

Drawsko Pomorskie, dnia 17 czerwca 2026 r.

KT.7120.22.2026.AW

WPROWADZENIE CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

Na podstawie:

- art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2024 r., poz. 1251 ze zm.);
- § 3 ust. 1 pkt 3, § 6 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (t. j. Dz. U. 2017 r., poz. 784) zwanego w dalszej treści – „rozporządzeniem”

po rozpatrzeniu wniosku z dnia 14.05.2026 r. (data wpływu uzupełnienia wniosku do urzędu – 08.06.2026 r.), przedłożonego przez Pracownia Projektowa „MIG” Bartosz Dębski, 77-100 Bytów, ul. Sikorskiego 44

Starosta Drawski

1. Zatwierdza czasową organizację ruchu w zakresie dróg powiatowych nr 2017Z (ul. Słoneczna), nr 2024Z (ul. Młyńska), nr 2023Z (ul. Jagiellońska) oraz dróg gminnych nr 575048Z (ul. Drahimska), nr 575026Z (ul. Rzeczna), nr 575054Z (ul. Leśników), nr 575032Z (ul. Szczecinecka), w miejscowości Czaplinek, na podstawie projektu czasowej organizacji ruchu pn.: „Program zabezpieczenia robót podczas budowy sieci gazowej n/c w ul. Słonecznej w miejscowości Czaplinek” – z uwagami:
 - znak A-29 należy umieścić pod projektowanym znakiem A-14 – dot. drogi powiatowej nr 2023Z (ul. Jagiellońska), rys. nr 6;
 - znak A-29 należy umieścić pod projektowanym znakiem A-14 – dot. drogi powiatowej nr 2017Z (ul. Słonecznej), od strony ul. Leśników, rys. nr 6;
 - pod projektowanym znakiem A-14 należy zastosować znak A-30 z tabliczką z napisem „Ręczne kierowanie ruchem” – dot. rys. nr 8 i 9;
 - nad znakiem B-36, w miejscu wskazanym kolorem czerwonym na rys. nr 6 należy zastosować znak B-33 (30 km/h);
 - oznakowanie należy wykonać zgodnie z wytycznymi zawartymi w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r., poz. 2311 ze zm.);
 - projektowane oznakowanie na drogach powiatowych należy ustawić pod nadzorem Zarządu Dróg Powiatowych w Drawsku Pomorskim;

- projektowane oznakowanie na drogach gminnych należy ustawić pod nadzorem Burmistrza Czaplinka.
2. Określa termin obowiązywania czasowej organizacji ruchu – od ~~1 lipca 2026 r.~~ do 31 grudnia 2027 r.

UZASADNIENIE

Wnioskodawca przedłożył wraz z wnioskiem z dnia 14.05.2026 r. (data wpływu uzupełnienia wniosku do urzędu – 08.06.2026 r.) projekt czasowej organizacji ruchu pn. „Program zabezpieczenia robót podczas budowy sieci gazowej n/c w ul. Słonecznej w miejscowości Czaplinek” – 3 egz.

Do projektu dołączono:

- 1) opinię Burmistrza Czaplinka z dnia 30.03.2026 r., znak; I.7221.4.2026;
- 2) opinię Zarządu Dróg Powiatowych w Drawsku Pomorskim z dnia 13.05.2026 r., znak; ZDP-4002.07.2026.KS;
- 3) opinię Komendanta Powiatowego Policji w Drawsku Pomorskim z dnia 23.04.2026 r., znak; L.dz. 1872/26.

POUCZENIE:

Na podstawie § 12 ust. 1 rozporządzenia – jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu. Brak wpływu zawiadomienie, o którym mowa w zdaniu poprzednim powoduje z urzędu utratę ważności zatwierdzonej organizacji ruchu (§ 12 ust. 4 rozporządzenia).

Po zakończeniu prac, najpóźniej w dniu 31.12.2027 r. należy przywrócić stałą organizację ruchu.

STAROSTA
[Podpis]
Jacek Kozłowski

Załączniki:

- 1) opieczętowny projekt czasowej organizacji ruchu jw.;
- 2) pismo Burmistrza Czaplinka z dnia 30.03.2026 r., znak; I.7221.4.2026;
- 3) pismo Zarządu Dróg Powiatowych w Drawsku Pomorskim z dnia 13.05.2026 r., znak; ZDP-4002.07.2026.KS;
- 4) pismo Komendanta Powiatowego Policji w Drawsku Pomorskim z dnia 23.04.2026 r., znak; L.dz. 1872/26.

Otrzymują:

- ① Wnioskodawca wraz z załącznikami
2. Burmistrz Czaplinka
3. Zarząd Dróg Powiatowych w Drawsku Pomorskim
4. Aa



PRACOWNIA PROJEKTOWA
„MiG”
BARTOSZ DĘBSKI

ul. Sikorskiego 44, 77-100 Bytów
tel. +48 509-618-311
e-mail: pracownia.mig@gmail.com
NIP: 842-151-67-80 REGON: 222097660

PROGRAM ZABEZPIECZENIA ROBÓT

PODCZAS BUDOWY SIECI GAZOWEJ N/C
W UL. SŁONECZNEJ W MIEJSCOWOŚCI
CZAPLINEK

Adres CZAPLINEK, dz. nr 15/2, 45, 141/2 obręb 02 Czaplinek

Inwestor Polska Spółka Gazownictwa Sp. z o.o.

ul. Bandrowskiego 16, 33-100 Tarnów

STAROSTWO POWIATOWE W DRAWSKU POM.

Załącznik Nr do pisma
Starosty Drawskiego

Nr Kt. 7120.22.2026.AH

z dnia 14.06.2026r.

Zawartość opracowania:

1. Opis techniczny tymczasowej organizacji ruchu.
2. Projekt organizacji ruchu – zabezpieczenie robót budowlanych.

Numer projektu organizacji ruchu Kt. 7120.22.2026.AH **Autor opracowania:**
Starosta Drawski zatwierdza stałą/czasową

Organizację ruchu w H. zakresie dróg powiatowych nr 2042 (ul. Słoneczna),
nr 20242 (ul. Wągrowa), nr 20232 (ul. Jagiellońska) oraz dróg gminnych
nr 5750482 (ul. Drobimskiej), nr 5750262 (ul. Zielona), nr 5750322 (ul. Sześcińskiej),
nr 5750322 (ul. Sześcińskiej)

wniosek Pracownia Projektowa „MiG”
Bartosz Dębski

terminie od 01.07.2026r. do 31.12.2027r.

Drawsko Pomorskie, dnia 14.06.2026r. III 2026

PRACOWNIA PROJEKTOWA MiG
Bartosz Dębski
77-100 Bytów, ul. Sikorskiego 44
NIP 842-151-67-80, REGON 222097660
tel. 509 618 311, pracownia.mig@gmail.com

STAROSTA
Jacek Kozłowski



ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH

Adres: Złocieniecka 22a, 78-500 Drawsko Pom., www.bip.zdp.powiatdrawski.pl

Sprawę prowadzi: insp. ds. techniczno-drogowych Andrzej Półgrabski

☎ tel. 94 36 332 83; 📠 fax: 94 36 332 83; e-mail: zdp@powiatdrawski.pl

Drawsko Pomorskie, dnia 13.05.2026 r.

ZDP – 4002.07.2026.KS

PRACOWNIA PROJEKTOWA „MIG”

Bartosz Dębski

Ul. Sikorskiego 44

77-100 Bytów

Dotyczy: *opinia stałej organizacji ruchu na drodze powiatowej nr 2017Z dla zadania pn.: „Budowa sieci gazowej niskiego ciśnienia w ul. Słonecznej w Czaplunku”*

Zgodnie z § 7 ust. 2 pkt 4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2017 r. poz. 784 z późn. zm.) w zakresie dróg powiatowych, Zarząd Dróg Powiatowych w Drawsku Pomorskim opiniuje **pozytywnie** projekt czasowej organizacji ruchu dotyczący zadania pn.: „**Budowa sieci gazowej niskiego ciśnienia w ul. Słonecznej w Czaplunku**” z dnia 12.05.2026 r.

Z upoważnienia Zarządu Powiatu

Dyrektor Zarządu Dróg Powiatowych w Drawsku Pomorskim



Signed by /
Podpisano przez:

Andrzej Półgrabski

Date / Data: 2026-
05-13 13:42

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a



ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH

Adres: Złocieniecka 22a, 78-500 Drawsko Pom., www.bip.zdp.powiatdrawski.pl

Sprawę prowadzi: insp. ds. techniczno-drogowych Andrzej Półgrabski

☎ tel. 94 36 332 83; ☎ fax: 94 36 332 83; e-mail: zdp@powiatdrawski.pl

KLAUZULA INFORMACYJNA RODO

Zgodnie z art. 13 ust. 1 i 2 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z 27.04.2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz. Urz. UE L 119/1) – dalej RODO – informujemy, że:

1. Administratorem danych osobowych jest: **Zarząd Dróg Powiatowych w Drawsku Pomorskim**, ul. Złocieniecka 22A, 78-500 Drawsko Pomorskie (dalej: „ZDP”); dane kontaktowe: numer telefonu/fax 94 36 332 83, adres email: zdp_drawsko@wp.pl
2. Z inspektorem ochrony danych w ZDP w Drawsku Pomorskim skontaktować się można poprzez e-mail: iod.zdp_drawsko@wp.pl
3. Dane osobowe przetwarzane będą w związku z art. 6 ust. 1 lit. c) zgodnie z RODO, w tym zgodnie z art. 39 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych oraz innymi aktami wykonawczymi.
4. Odbiorcami danych osobowych mogą być tylko podmioty uprawnione do odbioru tych danych, w tym państwa trzecie, w uzasadnionych przypadkach i na podstawie odpowiednich przepisów prawa.
5. Dane osobowe będą przechowywane przez okres niezbędny do realizacji zadania, o które wnosi wnioskodawca do urzędu oraz zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa, nie krócej niż przez okres wskazany w przepisach o archiwizacji.
6. Wnioskodawca posiada prawo dostępu do treści swoich danych oraz prawo ich sprostowania, ograniczenia przetwarzania.
7. Wnioskodawca ma prawo wniesienia skargi do organu nadzorczego, tj. Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych, gdy uznam iż przetwarzanie moich danych osobowych narusza przepisy ogólnego rozporządzenia o ochronie danych osobowych z dnia 27 kwietnia 2016 r.
8. Podanie przez wnioskodawcę danych osobowych jest wymogiem ustawowym. Konsekwencją niepodania danych osobowych będzie równoznaczne z brakiem realizacji wniosku, o który wnosi wnioskodawca.
9. Podane dane nie będą przetwarzane w sposób zautomatyzowany, w tym nie będzie wobec nich profilowania.
10. Administrator dokłada wszelkich starań, aby zapewnić środki fizycznej, technicznej i organizacyjnej ochrony danych osobowych przed ich przypadkowym lub umyślnym zniszczeniem, utratą, zmianą, nieuprawnionym ujawnieniem, wykorzystaniem czy dostępem, zgodnie z obowiązującymi przepisami.



47. 07.04. 2026
Czaplinek, dnia 30.03.2026 r.

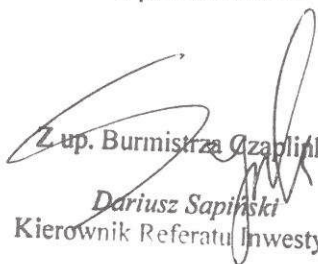
BURMISTRZ CZAPLINKA

I.7221.4.2026

Pracownia Projektowa
„MIG”
Bartosz Dębski
ul. Sikorskiego 44
77-100 Koszalin

W odpowiedzi na pismo z dnia 27.03.2026 r. dotyczące projektu czasowej organizacji ruchu w związku z budową sieci gazowej n/c w Czaplinku w pasie drogi powiatowej nr 2017Z (ul. Słoneczna) uprzejmie informuję, że przedmiotowy projekt został zaopiniowany pozytywnie.

Z poważaniem


Z up. Burmistrza Czaplinka
Dariusz Sapiński
Kierownik Referatu Inwestycji

Otrzymują:

1. Adresat.
2. a/a.

Lpi, 04.05.26



KOMENDA POWIATOWA POLICJI
W DRAWSKU POMORSKIM WYDZIAŁ RUCHU
DROGOWEGO

78-500 Drawsko Pomorskie,
ul. Obrońców Westerplatte 3,
tel. 943630511, faks 943630513,
e-mail: dyzurnykpp@drawsko.policja.gov.pl



KOMENDA POWIATOWA POLICJI
w Drawsku Pomorskim

L.dz. 1872/26



Drawsko Pom.dn.23.04.2026r.

MIG

Pracownia projektowa

Bartosz Dębski

ul. Sikorskiego 44

77-100 Bytów

Zgodnie z § 7 ust. 2 pkt 4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2017 r. poz. 784 ze zm.) projekt organizacji ruchu dla zadania : "Budowa sieci gazowej w Czaplinku ul. Słoneczna" -opiniuję pozytywnie bez uwag.

Z up. Kom. Powiatowa
POLICJA
w Drawsku Pomorskim
NACZELNIK
Wydziału Ruchu Drogowego
Komendy Powiatowej Policji
w Drawsku Pomorskim
asp. szt. Mariusz Gross

Sporządził:

asp. szt. Maciej Zieliński

wyk. w 2 egz.

KARTA UZGODNIENÍ

Opinie:

- 1) Burmistrz Czaplinka w zakresie ul. Drahimskiej i Leśników
- 2) Komenda Powiatowa Policji w Drawsku Pomorskim w zakresie ul. Słonecznej (DP2017Z) ul. Młyńskiej (DP2024Z) oraz Jagiellońskiej (DP2023Z)
- 3) Zarząd Dróg Powiatowych w Drawsku Pomorskim w zakresie ul. Słonecznej (DP2017Z) ul. Młyńskiej (DP2024Z) oraz Jagiellońskiej (DP2023Z)

Zatwierdza:
Starosta Drawski

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:

I CZĘŚĆ OPISOWA

- OPIS TECHNICZNY

II CZĘŚĆ GRAFICZNA

RYS.1: PLAN ORIENTACYJNY	- SKALA 1:10000
RYS.2: PODZIAŁ ZADANIA NA ETAPY	- SKALA 1:2000
RYS.3: Tymczasowa organizacja ruchu ETAP 1.1	- SKALA 1:500
RYS.4: Tymczasowa organizacja ruchu ETAP 1.2	- SKALA 1:500
RYS.5: Tymczasowa organizacja ruchu ETAP 2.1	- SKALA 1:500
RYS.6: Tymczasowa organizacja ruchu ETAP 2.2	- SKALA 1:500
RYS.7: Tymczasowa organizacja ruchu ETAP 3	- SKALA 1:500
RYS.8: Tymczasowa organizacja ruchu ETAP 4.1	- SKALA 1:500
RYS.9: Tymczasowa organizacja ruchu ETAP 4.2	- SKALA 1:500
- WZÓR ZAPÓR I URZĄDZEŃ BRD	

CZĘŚĆ OPISOWA

Spis treści

1. Przedmiot opracowania.....	3
2. Cel opracowania.	3
3. Zamawiający.....	3
4. Wykonawca.	3
5. Tematyka opracowania.	3
6. Podstawa opracowania.....	4
7. Uzasadnienie wprowadzenia zmiany w organizacji ruchu.	4
8. Termin i czas trwania robót.....	4
9. Opis warunków ruchu i zagrożeń.	4
10. Oznakowanie poziome	5
11. Oznakowanie pionowe	5
12. Sygnalizacja świetlna.....	5
13. Podział na etapy.....	9
14. Oznakowanie w ciągu dróg gminnych – gmina Czaplinek.....	9
15. Oznakowanie w ciągu dróg powiatowych.....	9
16. Podsumowanie.....	9

OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot opracowania.

Przedmiotem opracowania jest projekt organizacji ruchu na czas budowy sieci gazowej niskiego ciśnienia w miejscowości Czaplinek w ul. Słonecznej - droga powiatowa .

2. Cel opracowania.

- przygotowanie całości wymaganych materiałów w celu zatwierdzenia projektu zmiany w organizacji ruchu,
- zatwierdzenie schematów oznakowania

3. Zamawiający.

Polska Spółka Gazownictwa Sp. z o.o.
ul. Wojciecha Bandarowskiego 16
33-100 Tarnów

4. Wykonawca.

Wybrany przez Zamawiającego.

5. Tematyka opracowania.

Zakres prac:

- wprowadzenie zmian w organizacji ruchu na czas robót,
- budowa sieci gazowej w wykopie otwartym lub przewiertem sterowanym

6. Podstawa opracowania.

- ROZPORZĄDZENIE MINISTRA INFRASTRUKTURY z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach Dz.U.2019.2311 t.j. z dnia 2019.11.26
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym, z.U.2024.1251 t.j. z dnia 2024.08.19
- ROZPORZĄDZENIE MINISTRA INFRASTRUKTURY z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem Dz.U.2017.784 t.j. z dnia 2017.04.14

7. Uzasadnienie wprowadzenia zmiany w organizacji ruchu.

Wprowadzenie tymczasowego oznakowania wynika z konieczności zapewnienia bezpieczeństwa, zarówno użytkownikom drogi jak również pracownikom instalacyjnym na czas prowadzenia robót.

8. Termin i czas trwania robót.

Termin: XI. 2026-XII.2027 r

O PRACYZYJNYM TERMINIE WPROWADZENIA TYMCASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU WYKONAWCA ROBÓT POWIADOMIE WSZYSTKIE WYMAGANE INSTYTUCJE Z MINIMUM 7 DNIOWYM WYPRZEDZENIEM.

9. Opis warunków ruchu i zagrożeń.

Tymczasowe oznakowanie przedstawione na rysunku nr 3 ÷ 9 zostało dostosowane do jezdni na istniejącym odcinku drogi oraz panujących tam warunków. Prowadzone roboty w pasie drogowym mają charakter tymczasowy to znaczy, że oznakowanie tymczasowe przedstawione na rysunkach będzie ustawione w czasie trwania robót zgodnie z potrzebami.

Droga – ul. Słoneczna na odcinku od ul. Drahimskiej do Młyńskiej ma charakter ulicy jednokierunkowej o szerokości ~4,0 m. Na odcinku od ul. Słonecznej do ul. Leśników ma charakter ulicy dwukierunkowej o szerokości ~6m. Droga ma nawierzchnię bitumiczną oraz obustronne chodniki. Przyjęto, że SDRR dla tego odcinka drogi wynosi nie więcej niż 50 poj./h

Droga – ul. Jagiellońska to droga powiatowa o jezdni bitumicznej dwukierunkowej szerokości ~5,50 m z dwustronnym chodnikiem. Ruch SDRR zdefiniowany w ciągu tej drogi nie przekracza 50 poj/h.

Droga – ul. Drahimska to droga gminna o jezdni bitumicznej dwukierunkowej o szerokości 5,50 – 6,0 m z obustronnymi chodnikami. Droga ma przekrój typowo uliczny. Ruch zdefiniowany w ciągu drogi nie przekracza 100 poj./h

Droga – ul. Leśników to droga gminna o jezdni bitumicznej dwukierunkowej o szerokości 5,00 – 7,0 m z obustronnymi chodnikami. Droga ma przekrój typowo uliczny. Ruch zdefiniowany w ciągu drogi nie przekracza 100 poj./h

Zagrożenia zdefiniowane na etapie prowadzonych robót związane są ze zwężeniem drogi w rejonie prowadzonych robót oraz wprowadzeniem pieszych na jezdnię. Może to powodować chwilowe spowolnienie w ruchu lub niewielkie zatory drogowe. Ponadto zachodzi niebezpieczeństwo potrącenia robotników realizujących roboty, które poprzez właściwe, zgodne z projektem, oznakowanie powinno być zminimalizowane.

Realizację robót podzielono na 4 etapy z oznakowaniem wskazanym na rysunkach 3 do 9.

Wykopy wzdłuż ciągów komunikacji pieszej wygrodzić zaporami U-20c. Dojścia do klatek, bram, domów, w trakcie prowadzenia robót zapewnić poprzez zastosowanie kładek U-28.

10. Oznakowanie poziome

Nie przewiduje się wykonania tymczasowego oznakowania poziomego.

11. Oznakowanie pionowe

- znaki pionowe na czas robót projektuje się jako duże w klasie odbłaskowej II
- znaki oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu powinny zapewnić bardzo dobrą widoczność w dzień i w nocy,
- organizację ruchu należy dostosować do rzeczywistego zakresu robót,
- tymczasowe oznakowanie nie może kolidować i być sprzeczne w stosunku do oznakowania istniejącego,
- osoby wykonujące prace drogowe muszą posiadać kamizelki odbłaskowe,
- osoby kierujące ruchem muszą posiadać właściwy strój oraz być przeszkolone i posiadać wymagane uprawnienia.
- należy zapewnić stały nadzór nad prawidłowością ustawienia oznakowania i zapewnieniem jego czystości oraz czystości nawierzchni dróg,
- po zakończeniu robót należy usunąć całość tymczasowego oznakowania i dopasować ją do istniejących organizacji ruchu.

12. Sygnalizacja świetlna

Dla potrzeb ruchu wahadłowego 3-włotowego obliczono i przygotowano program sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu dla ETAPU 2.2 organizacji.

Szerokość pasa po zwężeniu min. 2,7 m.

Obliczenia programu sygnalizacji świetlnej dla ruchu wahadłowego:

BUDOWA SIECI GAZOWEJ NISKIEGO CIŚNIENIA W UL. SŁONECZNEJ W CZAPLINKU, GM. CZAPLINEK

Dane:

L	odległość między liniami warunkowego zatrzymania
dL	średnia długość pojazdu
v_e	prędkość ewakuacji (przyjęto 30 km/h, tj. 8,3 m/s)
v_d	prędkość dojazdu (przyjęto 30 km/h, tj. 8,3 m/s)
t_e	czas ewakuacji
t_m	czas międzzielony
t_{trac}	czas tracony w cyklu
γ	stopień nasycenia pasa
Y	suma stopni nasycenia
G	długość sygnału zielonego
G_e	długość sygnału zielonego efektywnego
T_{min}	minimalna długość cyklu
T_{opt}	optymalna długość cyklu
T	ustalona długość cyklu
Q	natężenie ruchu w godzinie szczytowej na drodze
Q_i	natężenie ruchu w godzinie szczytowej na pasie ruchu
S	natężenie nasycenia pasa ruchu
w	szerokość pasa ruchu

Założenia:

1. Natężenie

$$Q=50 \text{ [E/h]}$$

2. Jednakowe natężenie ruchu na obu pasach ruchu drogi

3. Stała prędkość ewakuacji pojazdów

4. Średnia długość pojazdu $dL=10\text{m}$

5. Czas trwania sygnału:

a. zielonego 15 s (minimalny)

b. żółtego 3s

c. czerwonego z żółtym 1s.

6. $Q_1=Q_2$

Obliczenia:

1. Natężenie nasycenia pasa ruchu	$S=525 \cdot w$	[E/h]
2. Czas ewakuacji pojazdów	$t_e=(L+dL)/v_e$	[s]
3. Czas międzzielony	$t_m=t_z+t_e-t_d$	[s]
4. Stopnie nasycenia pasów ruchu	$\gamma=Q/S$	[-]
5. Suma stopni nasycenia	$Y=\sum \gamma_i$	[-]
6. Czas tracony w cyklu	$t_{trac}=\sum (t_{mi}-1)$	[s]
7. Minimalna długość cyklu	$T_{min}=t_{trac}/(1-Y)$	[s]
8. Optymalna długość cyklu	$T_{opt}=(1,5 \cdot t_{trac}+5)/(1-Y)$	[s]
9. Długość sygnału zielonego jednej fazy	$G_1=G_2 = \gamma/Y \cdot (T-t_{trac})-1$	[s]
1. Przyjęto natężenie nasycenia pasa ruchu	$S=525 \cdot 2,7$	1417 [E/h]

Programy sygnalizacji zawarto na rysunku nr 6.

Minimalne czasy międzzielone obliczono uwzględniając:

**BUDOWA SIECI GAZOWEJ NISKIEGO CIŚNIENIA W UL. SŁONECZNEJ W CZAPLINKU,
GM. CZAPLINEK**

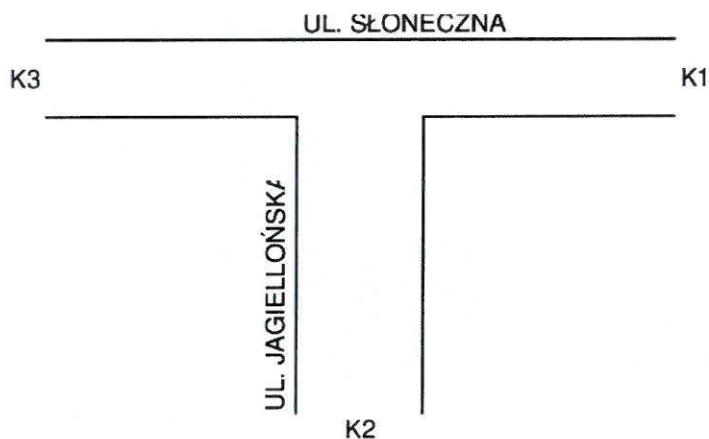
- 1) Występują 3 relacje ruchu odpowiednio o długościach dróg ewakuacji:
 1. $K2 - K1 = K1 - K2 : 70 \text{ m}$
 2. $K3 - K2 = K2 - K3 : 127 \text{ m}$
 3. $K1 - K3 = K3 - K1 : 165 \text{ m}$
- 2) Pojazdy startują sprzed sygnalizatora i od razu wjeżdżają na drogę ewakuacji, stąd droga i czas dojazdu nie jest uwzględniana ($=0$)
- 3) Długość światła żółtego wynosi 3s.
- 4) Prędkość ewakuacji wynosi 30 km/h

Tabela kolizji

	1K1	2K2	3K3
1K1	x	1	0
2K2	0	x	1
3K3	1	0	x

Tabela minimalnych czasów międzyzielonych

	1K1	2K2	3K3
1K1	x	13	24
2K2	13	x	20
3K3	24	20	x



Obliczenia sygnalizacji świetlnej:

gr. rozp.	gr. kończ.	dl. pojazdu	dr. dojazdu	pr. dojazdu	cz. dojazdu	dr. ewakuacji	pr. ewakuacji	$t_{\text{cz. ewakuacji}}$	$t_{\text{ż. św. żółte}}$	$t_{\text{m. czas międzyzielony}}$	$V_{1,2}$ stopień nasycenia	Σ suma stopni nasycenia	$t_{\text{rac. czas tracony}}$	$T_{\text{m. min. dl. cyklu}}$	$T_{\text{opt. opt. dl. cyklu}}$	$T_{\text{pr. przyjęta dl. cyklu}}$	$G_1 = G_2$ - dl. sygnału zielonego	NR WAHADŁA	UWAGI
		[m]	[m]	[m/s]	[s]	[m]	[m/s]	[s]	[s]	[s]	[-]	[-]	[s]	[s]	[s]		[s]	[-]	[-]
OBLICZENIA SYGNALIZACJI ŚWIETLNEJ (TRÓJWŁOTOWEJ) DLA WAHADŁA NA SKRZYŻOWANIU ul. SŁONECZNEJ I JAGIELLOŃSKIEJ																			
ETAP 2.2																			
K2 (S2)	K1 (S1)	10	0	8,3	0,00	70	8,3	20	3	13	0,03	0,07	54	58	92	160	44	E1	V=30 km/h.
K3 (S3)	K2 (S2)	10	0	8,3	0,00	127	8,3	17	3	20	0,01						15		
K1 (S1)	K3 (S3)	10	0	8,3	0,00	165	8,3	21	3	24	0,03						44		

**BUDOWA SIECI GAZOWEJ NISKIEGO CIŚNIENIA W UL. SŁONECZNEJ W CZAPLINKU,
GM. CZAPLINEK**

Obliczenie minimalnych czasów międzyzielonych dla ETAPU 2.2

gr. rozp.	gr. kończ.	dl. pojazdu	dr. dojazdu	pr. dojazdu	cz. dojazdu	dr. ewakuacji	pr. ewakuacji	cz. ewakuacji	św. żółte	t_m	t_m przyjęte
K2	K1	10	0	8,30	0,00	70	8,3	9,64	3	12,64	13
K3	K2	10	0	8,30	0,00	127	8,3	16,51	3	19,51	20
K1	K3	10	0	8,30	0,00	165	8,3	21,08	3	24,08	24

TABELE CZASÓW MIĘDZYZIELONYCH DLA ETAPU 2.2

Tabela 1. Obliczenia czasów międzyzielonych dla strumienia ruchu relacji z ul. Słoneczna w lewo w kierunku ul. Jagiellońska (grupa 1K1 i 2K2)

Objaśnienie	Obliczona/ przyjęta wartość	J.m.
L	Odległość między punktami kolizji	70 m
dL	średnia długość pojazdu	10 m
Ve	prędkość ewakuacji	8,3 m/s
te	czas ewakuacji	9,64 s
tm	czas międzyzielony	12,64 / 13 s
td	czas dojazdu	0 s

Tabela 2. Obliczenia czasów międzyzielonych dla strumienia ruchu relacji ul. Jagiellońska w lewo w ul. Słoneczną (grupa 2K2)

Objaśnienie	Obliczona/ przyjęta wartość	J.m.
L	Odległość między punktami kolizji	127 m
dL	średnia długość pojazdu	10 m
Ve	prędkość ewakuacji	8,3 m/s
te	czas ewakuacji	16,51 s
tm	czas międzyzielony	19,51 / 20 s
td	czas dojazdu	0 s

Tabela 3. Obliczenia czasów międzyzielonych dla strumienia ruchu relacji ul. Słoneczna na wprost (Słoneczna) (grupa 1K1)

Objaśnienie	Obliczona/ przyjęta wartość	J.m.
L	Odległość między punktami kolizji	165 m
dL	średnia długość pojazdu	10 m
Ve	prędkość ewakuacji	8,3 m/s
te	czas ewakuacji	21,08 s
tm	czas międzyzielony	24,08 / 24 s
td	czas dojazdu	0 s

Tabela 4. Obliczenia czasów międzyzielonych dla strumienia ruchu relacji prosto w ciągu ul. Słonecznej (grupa 3K3)

Objaśnienie	Obliczona/ przyjęta wartość	J.m.
L	Odległość między punktami kolizji	165 m
dL	średnia długość pojazdu	10 m
Ve	prędkość ewakuacji	8,3 m/s
te	czas ewakuacji	21,08 s
tm	czas międzyzielony	24,08 / 24 s
td	czas dojazdu	0 s

Tabela 5. Obliczenia czasów międzyzielonych dla strumienia ruchu relacji skrętu w prawo z ul. Słonecznej w ul. Jagiellońska (grupa 3K3)

Objaśnienie	Obliczona/ przyjęta wartość	J.m.
L	Odległość między punktami kolizji	127 m
dL	średnia długość pojazdu	10 m
Ve	prędkość ewakuacji	8,3 m/s
te	czas ewakuacji	16,51 s
tm	czas międzyzielony	19,51 / 20 s
td	czas dojazdu	0 s

13. Podział na etapy

Przewiduje się podział tymczasowej organizacji ruchu na 4 etapy opisane rysunkami 3-9.

ETAP 1 – Przewiduje przejście w poprzek ulicy Leśników w wykopie otwartym. Przejście przez jezdnie podzielono na dwa pasy zgodnie z rysunkami 3 i 4 aby umożliwić przejazd pojazdów w trakcie robót. Oznakowanie zgodnie z rys. 3 i 4 .

ETAP 2 – przewiduje roboty na odcinku ul. Słonecznej od ul. Leśników do skrzyżowania z ul. Młyńską. Jest to dwukierunkowy odcinek drogi. Etap podzielono na dwa podetapy i oznakowano zgodnie z rysunkami 5 i 6 tak aby umożliwić poruszanie się pojazdów w trakcie robót. W etapie 2.2 zaprojektowano sygnalizację świetlną – rys. 6 i punkt 12 opisu.

ETAP 3 – przewiduje roboty na odcinku ulicy Słonecznej od skrzyżowania z ul. Drahimską do skrzyżowania z ul. Młyńską. Jest to jednokierunkowy odcinek drogi. Roboty będą dotyczyły budowy sieci gazowej w miejscach wygrodzień U-20a i U-20c , zgodnie z rysunkiem nr 7. Oznakowanie wprowadzić zgodnie z rysunkiem nr 7.

ETAP 4 – przewiduje roboty na przejściu w wykopie otwartym w poprzek ul. Drahimskiej. Przejście przez jezdnie podzielono na dwa pasy zgodnie z rysunkami 8 i 9 aby umożliwić przejazd pojazdów w trakcie robót. Oznakowanie zgodnie z rys. 8 i 9.

14. Oznakowanie w ciągu dróg gminnych – gmina Czaplinek

Inwestycja będzie realizowana w drodze gminnej – ul. Drahimskiej oraz Leśników.

Oznakowanie zgodnie z rys. nr 3, 4 i 8,9. Oznakowanie do ustawienia na ul. Drahimskiej oraz ul. Leśników.

15. Oznakowanie w ciągu dróg powiatowych

W ramach oznakowania tymczasowego przewiduje się ustawienie znaków w ciągu dróg powiatowych – ul. Słoneczna (DP2017Z), Młyńska (DP2024Z), Jagiellońska (DP2023Z) oraz zgodnie z rysunkami nr 3-7.

16. Podsumowanie

Wykonawca powinien wykonać tymczasową organizację ruchu zgodnie z zatwierdzonym projektem. W razie potrzeby, dla poszczególnych etapów, wprowadzić ręczne kierowanie ruchem przez osoby uprawnione posiadające odpowiednie szkolenia i dopuszczenia.

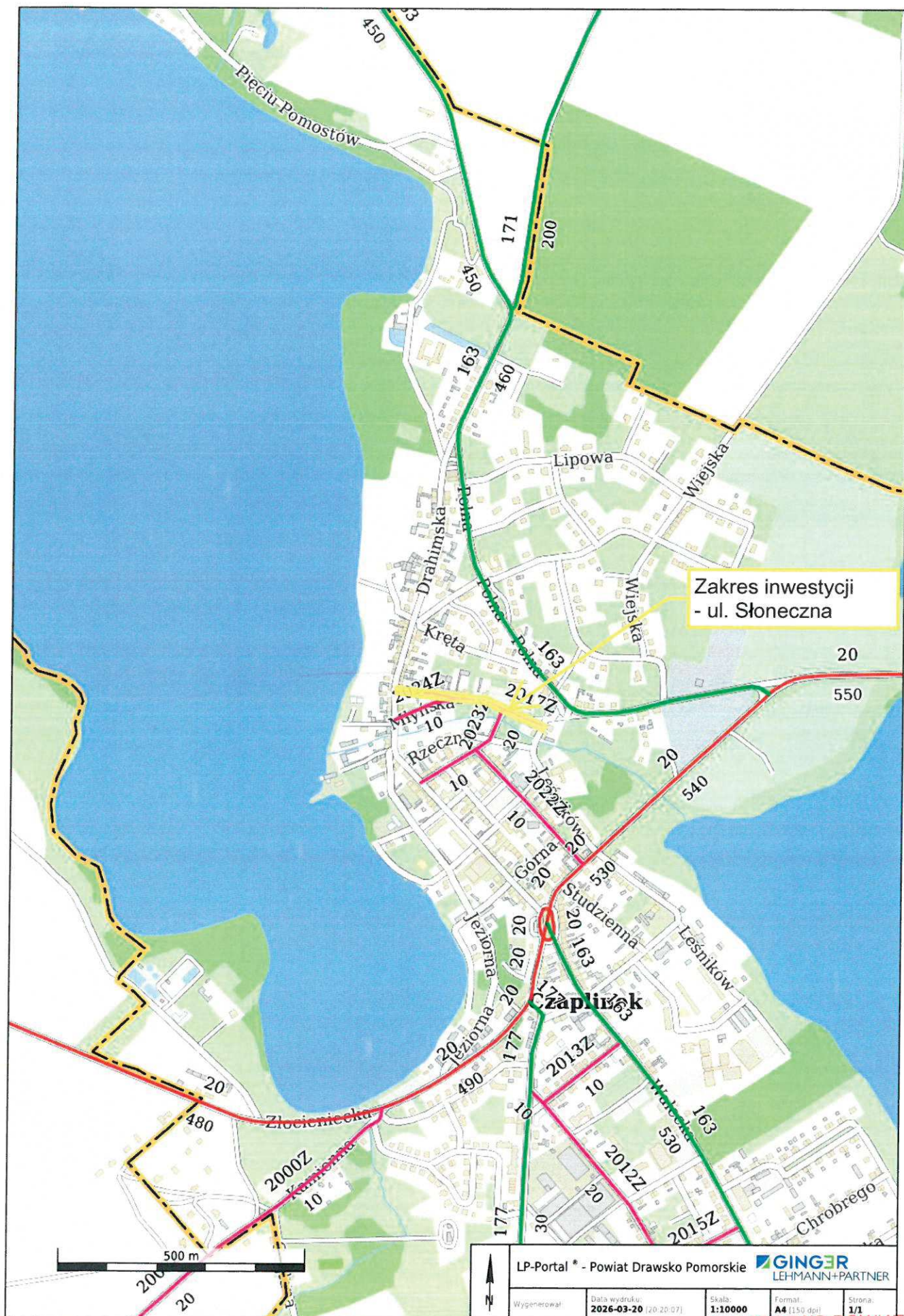
**ZABRANIA SIĘ USTAWIANIA OZNAKOWANIA W SPOSÓB WYBIÓRCZY,
NIEPEŁNY, NIEZGODNY Z WYMAGANIAMI PROJEKTU.**

**BUDOWA SIECI GAZOWEJ NISKIEGO CIŚNIENIA W UL. SŁONECZNEJ W CZAPLINKU,
GM. CZAPLINEK**

Po zakończeniu dnia pracy pas drogowy należy przywrócić do pełnej przejezdności, przywrócić stałą organizację ruchu.

Na każdym etapie realizacji robót Wykonawca winien zapewnić dojazd do posesji mieszkańcom oraz służbom ratunkowym i technicznym oraz umożliwić przejście i/lub przejazd dla rowerów.

CZEŚĆ GRAFICZNA



LP-Portal * - Powiat Drawsko Pomorskie

GINGER
LEHMANN+PARTNER

Wygenerował:

Data wydruku:
2026-03-20 (20:20:07)

Skala:

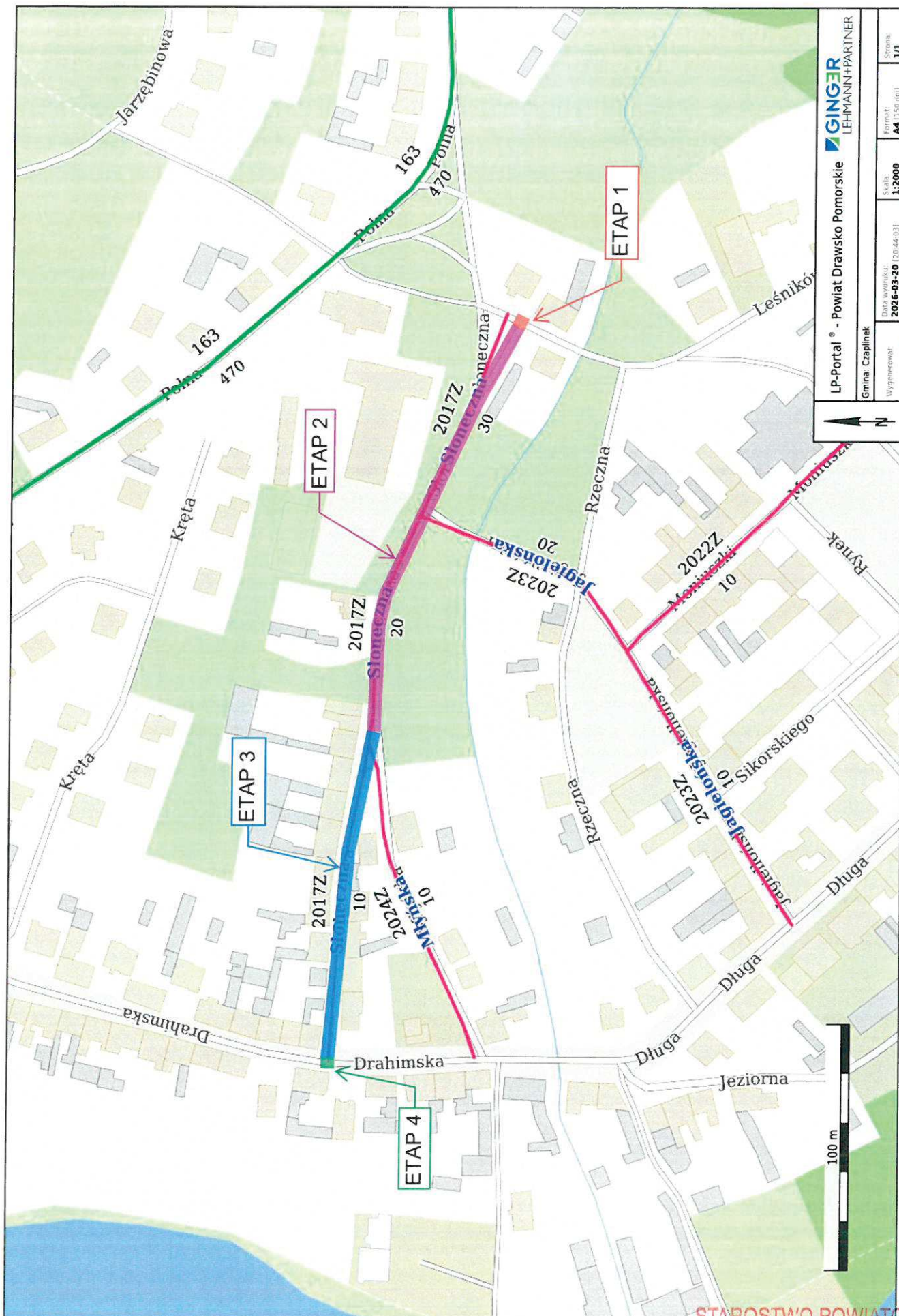
1:100000

Format:

A4 (150 dpi)

Strona:

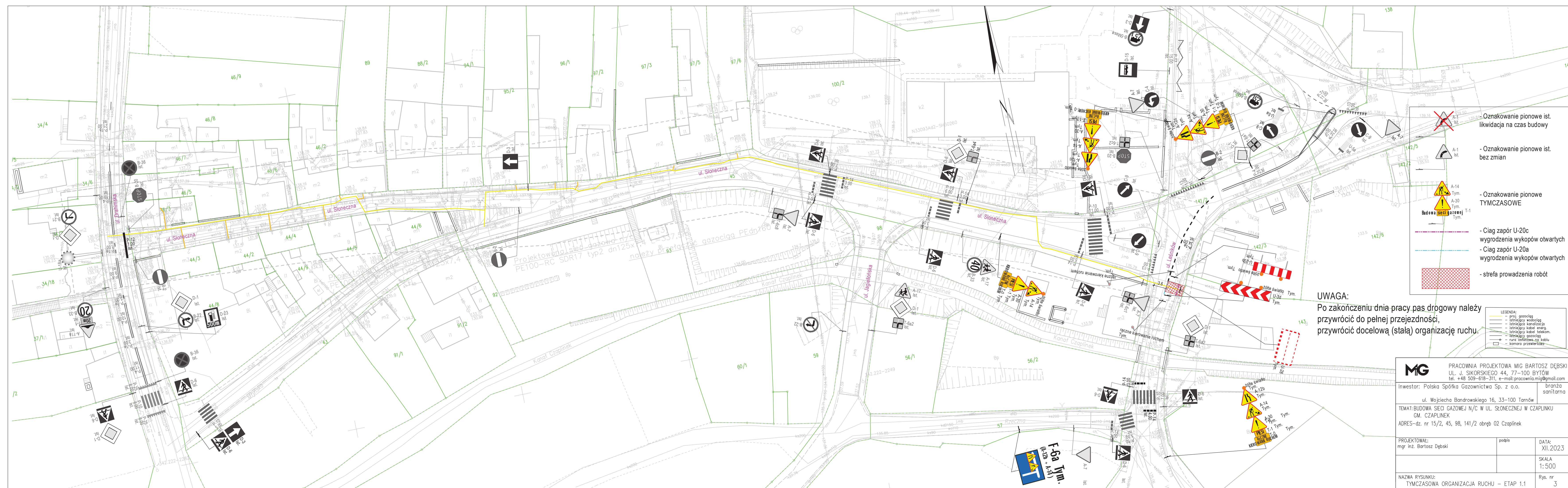
1/1

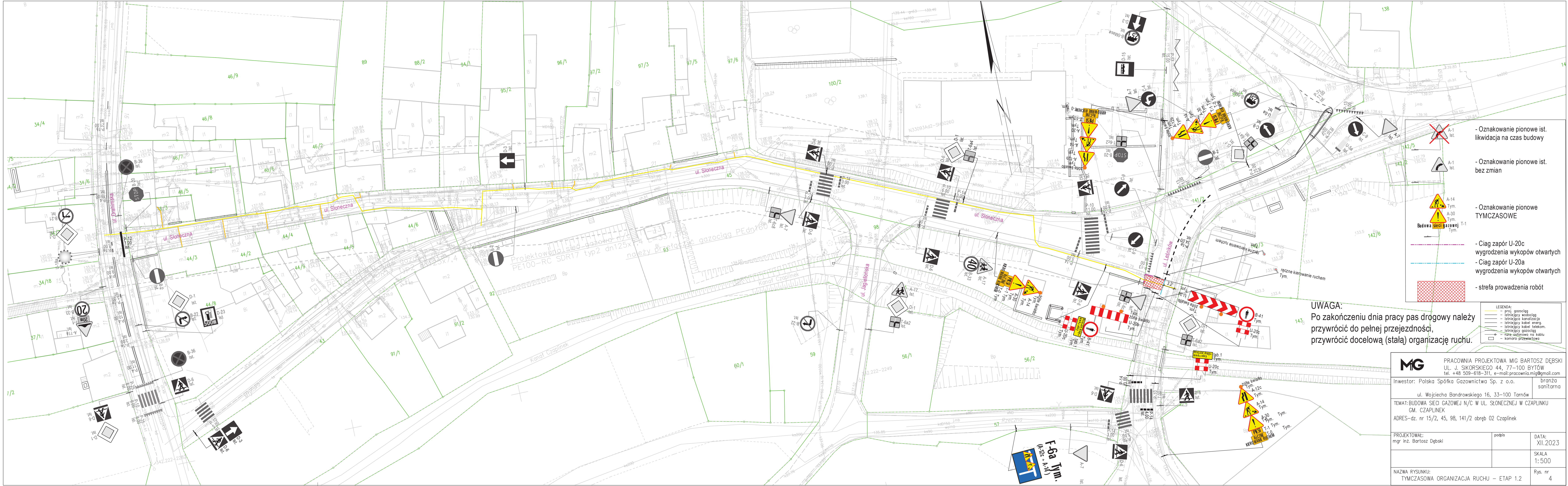


LP-Portal - Powiat Drawsko Pomorskie
GINGER
LEHMANN+PARTNER

Gmina: Czaplinek	Skala: 1:20000	Format: A4 (50 dpi)	Strona: 1/1
Wygenerował:	Data wydruku: 2026-03-20 (20:44:03)		

PODZIAŁ ZADANIA NA ETAPY
Rys. 2





- Oznakowanie pionowe ist. likwidacja na czas budowy
- Oznakowanie pionowe ist. bez zmian
- Oznakowanie pionowe TYMCZASOWE
- Ciąg zapór U-20c wygrożdzenia wykopów otwartych
- Ciąg zapór U-20a wygrożdzenia wykopów otwartych
- strefa prowadzenia robót

UWAGA:
Po zakończeniu dnia pracy pas drogowy należy przywrócić do pełnej przejezdnosci, przywrócić docelową (stałą) organizację ruchu.

MG
PRACOWNIA PROJEKTOWA MIG BARTOSZ DEBSKI
UL. J. SIKORSKIEGO 44, 77-100 BYTÓW
tel. +48 509-618-311, e-mail: pracownia.mig@gmail.com

Inwestor: Polska Spółka Gazownictwa Sp. z o.o.

ul. Wojciecha Bandrowskiego 16, 33-100 Tarnów

TEMAT: BUDOWA SIED. GAZOWEJ N/C W UL. SŁONECZNEJ W CZAPLINEKU

GM. CZAPLINEK

ADRES - dz. nr 15/2, 45, 98, 141/2 obręb 02 Czaplinek

PROJEKTOWAŁ:
mgr inż. Bartosz Dębski

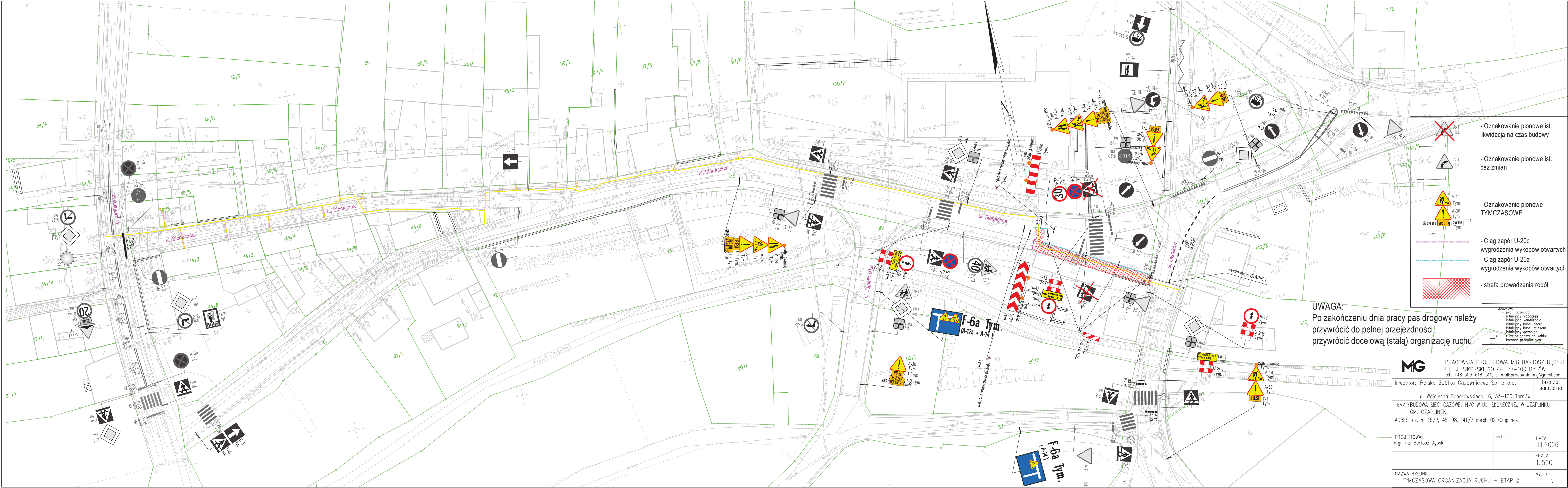
podpis

DATA:
XII.2023

SKALA
1:500

NAZWA RYSUNKU:
TYMCZASOWA ORGANIZACJA RUCHU - ETAP 1.2

Rys. nr
4



- Oznakowanie pionowe ist. likwidacja na czas budowy

- Oznakowanie pionowe ist. bez zmian

- Oznakowanie pionowe TYMCZASOWE

- Ciąg zapór U-20c wygradzenia wykopów otwartych

- Ciąg zapór U-20a wygradzenia wykopów otwartych

- strefa prowadzenia robót

UWAGA:
Po zakończeniu dnia pracy pas drogowy należy przywrócić do pełnej przejeźności, przywrócić docelową (stałą) organizację ruchu.

MG

PRACOWNIA PROJEKTOWA MIG BARTOSZ DĘBSKI
UL. J. SIKORSKIEGO 44, 77-100 BYTÓW
tel. +48 509-618-311, e-mail: pracownia.mig@gmail.com

Inwestor: Polska Spółka Gazownictwa Sp. z o.o.

branża sanitarna

ul. Wojciecha Bandrowskiego 16, 33-100 Tarnów

TEMAT: BUDOWA SIĘD GAZOWEJ N/C W UL. SŁONECZNEJ W CZAPLINEKU

GM. CZAPLINEK

ADRES - dz. nr 15/2, 45, 98, 141/2 obręb 02 Czaplinek

PROJEKTOWAŁ:
mgr inż. Bartosz Dębski

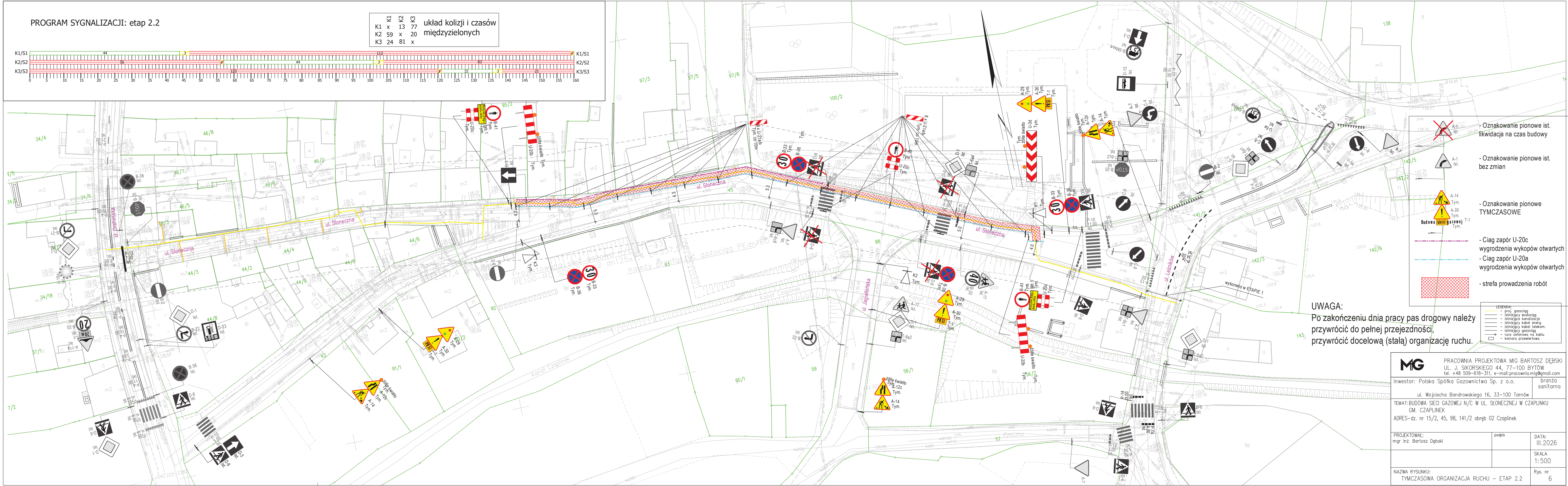
podpis

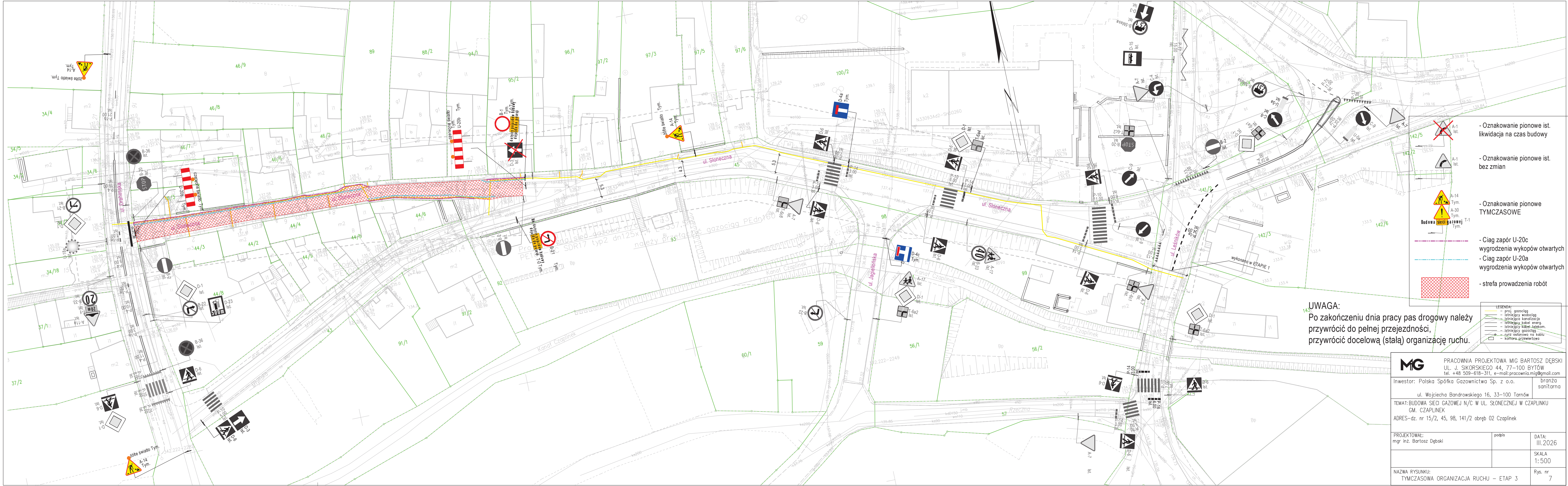
DATA:
III, 2026

SKALA:
1:500

NAZWA RYSUNKU:
TYMCZASOWA ORGANIZACJA RUCHU - ETAP 2.1

Rys. nr
5





UWAGA:
Po zakończeniu dnia pracy pas drogowy należy przywrócić do pełnej przejeźności, przywrócić docelową (stałą) organizację ruchu.

- Oznakowanie pionowe ist. likwidacja na czas budowy
- Oznakowanie pionowe ist. bez zmian
- Oznakowanie pionowe TYMCZASOWE
- Ciąg zapór U-20c wyгородzenia wykopów otwartych
- Ciąg zapór U-20a wyгородzenia wykopów otwartych
- strefa prowadzenia robót

MG PRACOWNIA PROJEKTOWA MIG BARTOSZ DEBSKI
UL. J. SIKORSKIEGO 44, 77-100 BYTÓW
tel. +48 509-618-311, e-mail: pracownia.mig@gmail.com

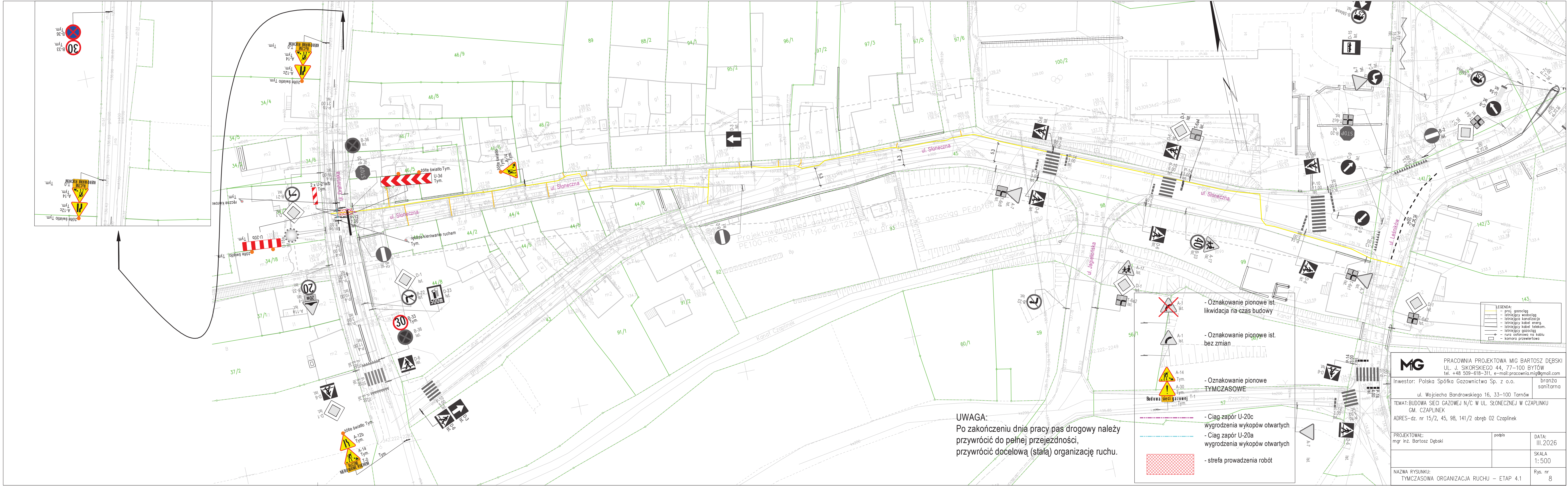
Inwestor: Polska Spółka Gazownictwa Sp. z o.o. branża sanitarna

ul. Wojciecha Bandrowskiego 16, 33-100 Tarnów

TEMAT: BUDOWA SIED. GAZOWEJ N/C W UL. SŁONECZNEJ W CZAPLINEKU
GM. CZAPLINEK

ADRES - dz. nr 15/2, 45, 98, 141/2 obręb 02 Czaplinek

PROJEKTOWAŁ: mgr inż. Bartosz Dębski	podpis	DATA: III.2026
NAZWA RYSUNKU: TYMCZASOWA ORGANIZACJA RUCHU - ETAP 3		SKALA: 1:500
		Rys. nr 7



UWAGA:
Po zakończeniu dnia pracy pas drogowy należy
przywrócić do pełnej przejeźdności,
przywrócić docelową (stałą) organizację ruchu.

- Oznakowanie pionowe ist. likwidacja na czas budowy
- Oznakowanie pionowe ist. bez zmian
- Oznakowanie pionowe TYMCZASOWE
- Ciąg zapór U-20c wygrozdzenia wykopów otwartych
- Ciąg zapór U-20a wygrozdzenia wykopów otwartych
- strefa prowadzenia robót

PRACOWNIA PROJEKTOWA MIG BARTOSZ DEBSKI
UL. J. SIKORSKIEGO 44, 77-100 BYTÓW
tel. +48 509-618-311, e-mail:pracownia.mig@gmail.com

Inwestor: Polska Spółka Gazownictwa Sp. z o.o.

ul. Wojciecha Bandrowskiego 16, 33-100 Tarnów

TEMAT: BUDOWA SIECI GAZOWEJ N/C W UL. SŁONECZNEJ W CZAPLINEKU
GM. CZAPLINEK

ADRES-oz. nr 15/2, 45, 98, 141/2 obręb 02 Czaplinek

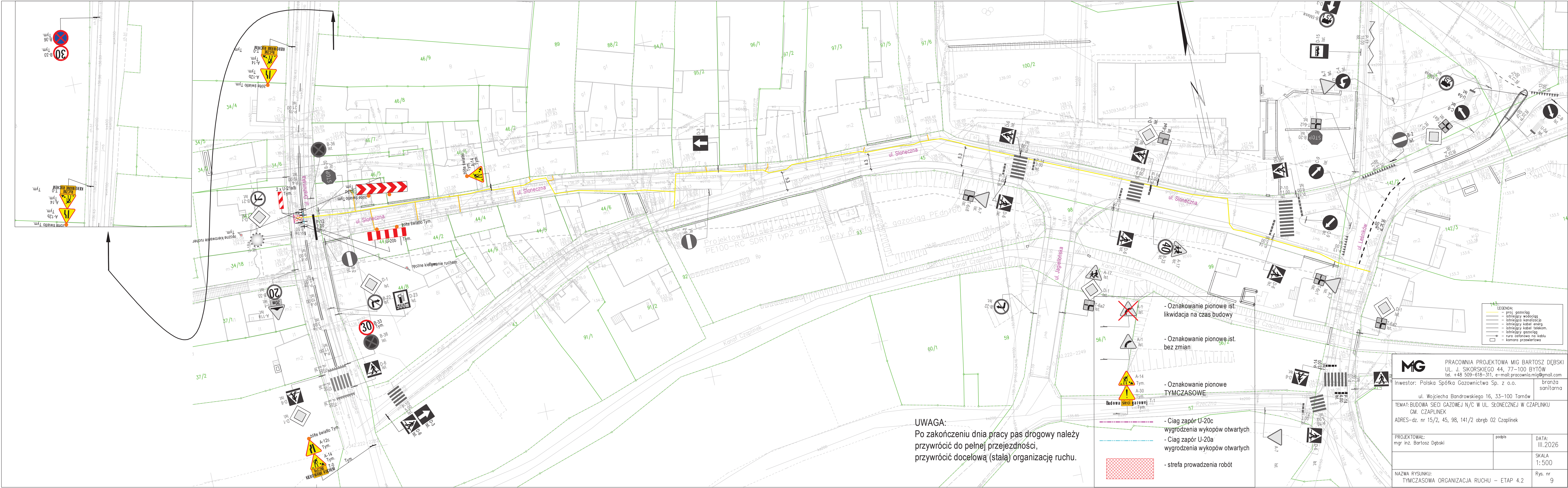
PROJEKTOWAŁ:
mgr inż. Bartosz Dębski

DATA:
III.2026

NAZWA RYSUNKU:
TYMCZASOWA ORGANIZACJA RUCHU – ETAP 4.1

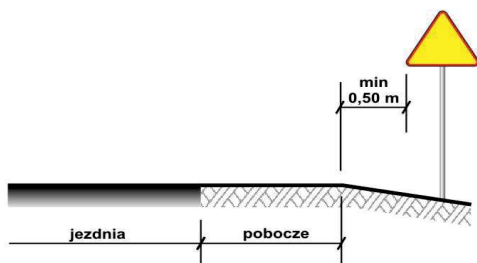
SKALA:
1:500

Rys. nr
8

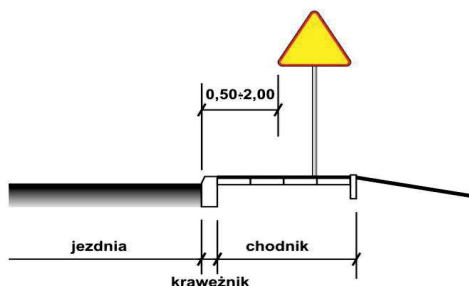


Wzory ustawienia znaków drogowych

1. Odległość znaków od krawędzi jezdni



a) na drogach z poboczem gruntowym



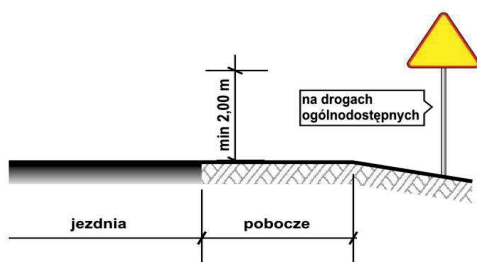
b) na ulicach

UWAGA!

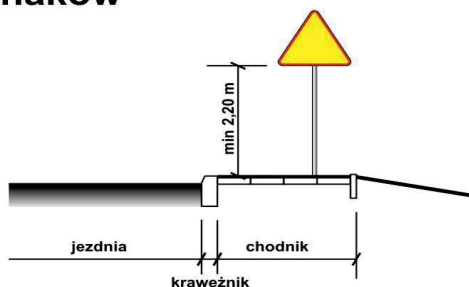
W przypadku, gdy warunki terenowe nie pozwalają na umieszczenie znaku poza koroną drogi, znak powinien być umieszczony, na drogach z poboczami gruntowymi - na poboczu w odległości nie mniejszej niż 0,5m od krawędzi jezdni.

W przypadku szerokiego nasypu znaki można umieszczać w odległości nie większej niż 5m od krawędzi jezdni.

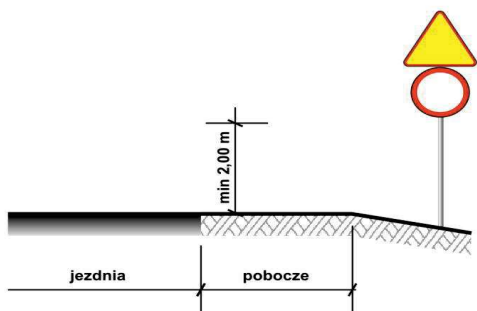
2. Wysokość umieszczania znaków



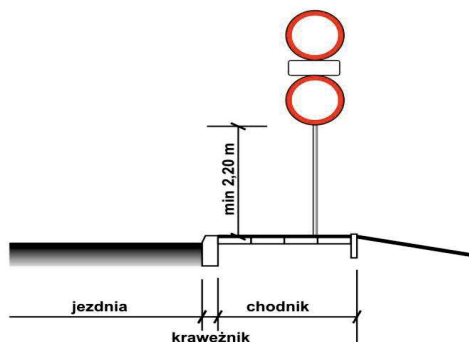
a) kategorii A, B, C, D, F, G na drogach.



b) kategorii A, B, C, D, F, G na ulicach



c) dwóch na jednym słupku na drogach innych niż ulice,



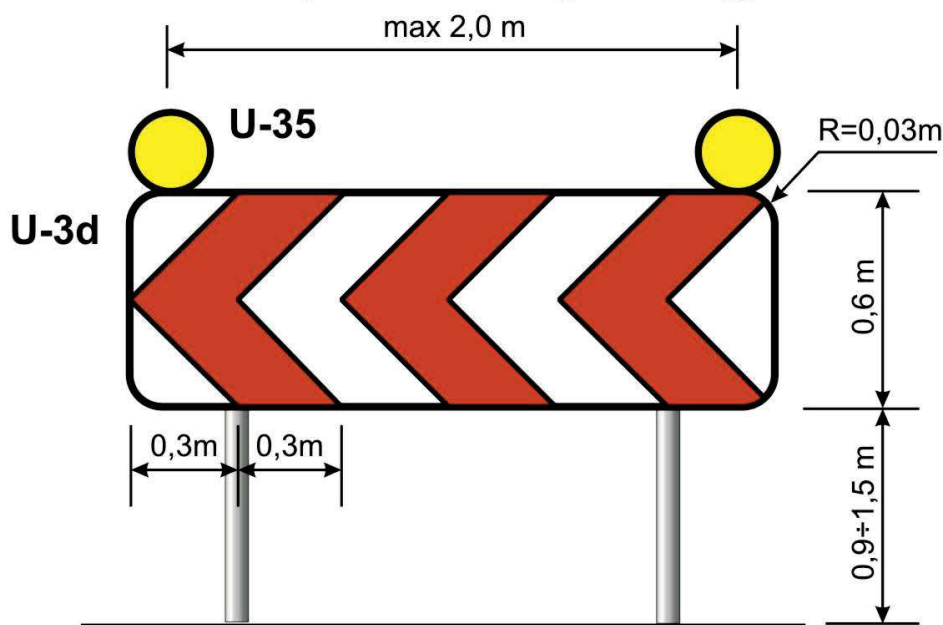
d) dwóch na jednym słupku na ulicach,

UWAGA!

Przy oznakowaniu robót prowadzonych w pasie drogowym stosuje się znaki o jedną grupę wielkości wyższą niż stosowane na tej drodze /lub ulicy/ czyli znaki z grupy wielkości **"duże"**. W grupie tej znaki ostrzegawcze w kształcie trójkąta równobocznego posiadają długość boku **1050 mm**, a okrągłe znaki zakazu i nakazu średnicę wielkości **900mm**, natomiast znaki informacyjne o kształcie prostokąta o długości podstawy **900mm**.

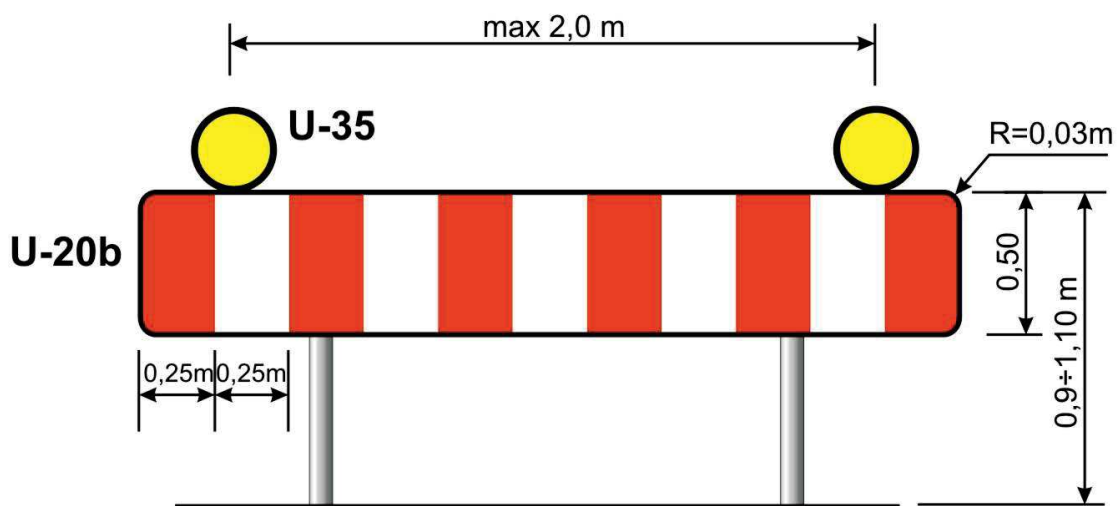
Wzór ustawienia wygradzeń poprzecznych

Tablica prowadząca ciągła



Długość tablicy kierującej nie może być krótsza niż 1,2 m.
Powinna być pokryta materiałem odblaskowym na całej powierzchni.

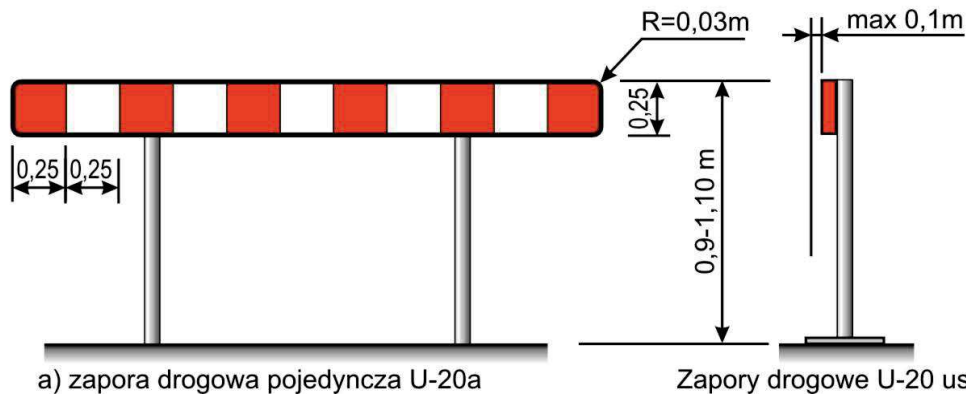
Zapora drogowa pojedyncza szeroka



Długość zapory drogowej nie może być krótsza niż 0,75 m i dłuższa niż 2,75 m.

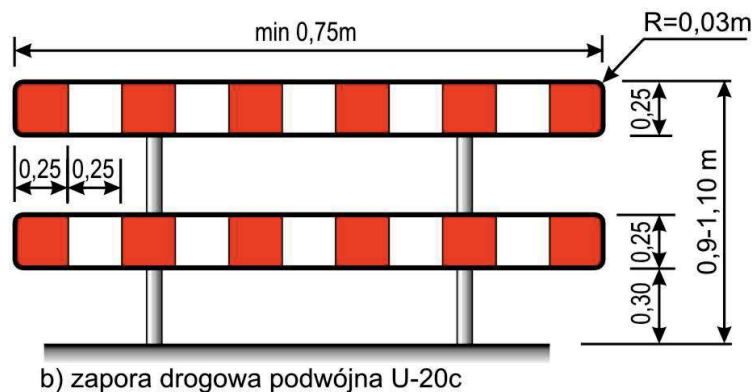
W celu ostrzeżenia kierujących pojazdami o występujących przeszkodach na drodze, zawsze przy zastosowaniu wygradzeń poprzecznych nad ustawionymi w poprzek jezdni tablicami prowadzącymi (U-3d) i zaporami drogowymi szerokimi (U-20b) należy umieścić światła koloru żółtego (U-35) w odstępach max. co 2,0m. Światła te przy normalnej przejrzystości powietrza powinny być widoczne z odległości co najmniej 250m oraz zapalać się i gasnąć z częstotliwością 90 ± 30 cykli na minutę.

Wzór zapór drogowych



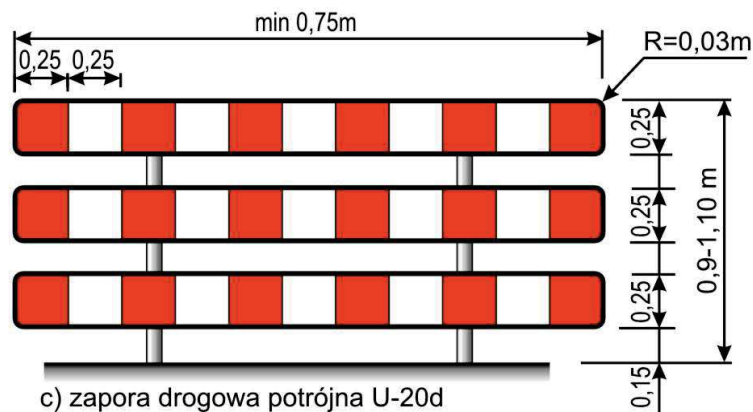
Zapory drogowe pojedyncze U-20a stosuje się do wygradzeń miejsc robót prowadzonych w pasie drogowym a głównie do wygradzenia wzdłuż Jezdni.

Przy wygradzeniach wzdłuż jezdni nie dopuszcza się występowanie przerw w ciągu zapór.



Zapory drogowe podwójne U-20c należy stosować do wygradzania miejsc robót prowadzonych na chodnikach ciągach pieszych, pieszo - rowerowych lub ścieżkach rowerowych.

Dla poprawy bezpieczeństwa pieszych szczególnie w miejscach zwiększonego natężenia ruchu dzieci np. w pobliżu szkół podstawowych, przedszkoli itp. zaleca się stosowanie zapory drogowej potrójnej.

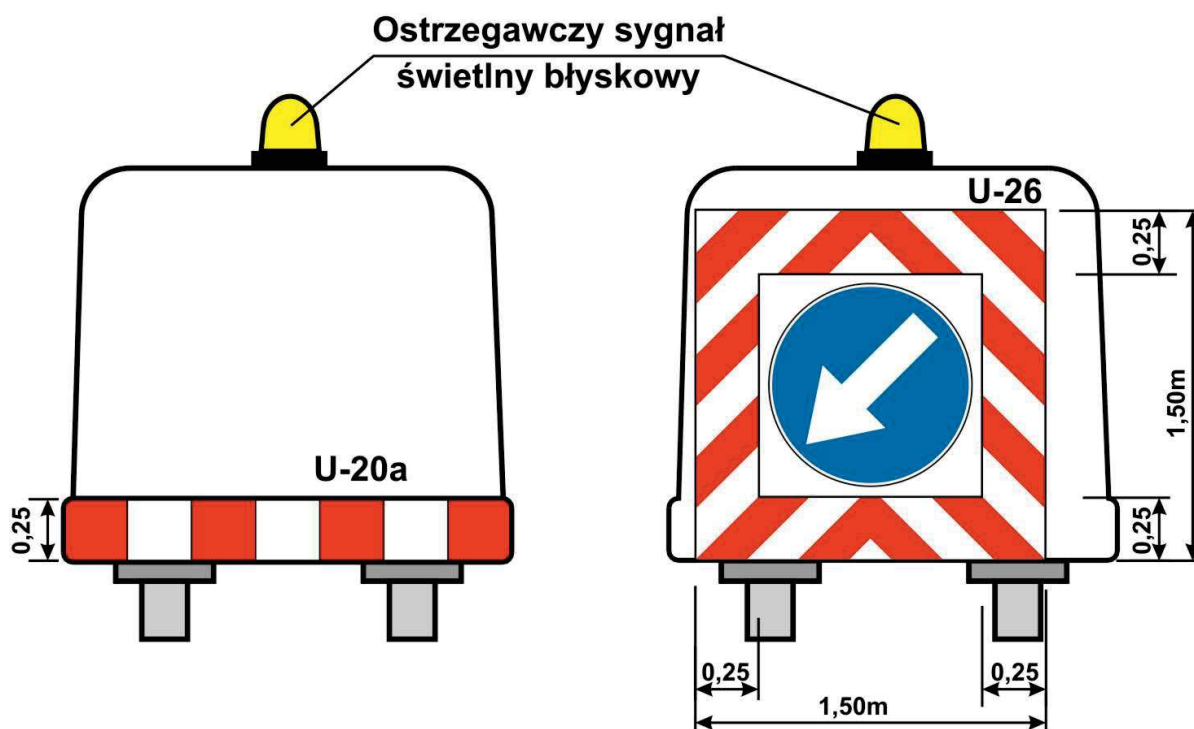


W terenie zabudowanym zapora drogowa umieszczona bezpośrednio na skrzyżowaniu nie powinna ograniczać kierującym widoczności innych uczestników ruchu. W takich sytuacjach dopuszcza się umieszczanie zapory na wysokości powyżej 0,9m.

Uwaga!

1. Zapory drogowe powinny być pokryte po obu stronach pasami białymi i czerwonymi na przemian.
2. Wszystkie zapory rozpoczynają się i kończą polem czerwonym.
3. Zapory drogowe stosowane do wygradzenia części jezdni powinny mieć lica wykonane z folii odblaskowej.
4. Dopuszczalne długości zapór drogowych wynoszą: 750, 1250, 2250 i 2750 mm.
5. Zapory drogowe muszą być wykonane z materiałów nie stanowiących zagrożenie dla osób i mienia, powinny mieć naroża wyokrąglone $R_{min}=30mm$.
6. Zaleca się stosowanie zapór drogowych wykonanych z tworzyw sztucznych.

Oznakowanie pojazdów wykonujących szybko postępujące roboty na drodze



Wyposażenie pojazdu wykorzystywanego przy robotach prowadzonych w pasie drogowym w ostrzegawczy sygnał świetlny błyskowy i w zaporę drogową U-20a

Wyposażenie pojazdu wykorzystywanego przy robotach prowadzonych w pasie drogowym w ostrzegawczy sygnał świetlny błyskowy i w tablicę ostrzegawczą U-26